



Pracownia Projektowa ArCADius
Arkadiusz Zientala
44-300 Wodzisław Śl. ul. Pawła Pośpiecha 9
NIP: 647-100-91-85

www.arcadius-projekty.pl e-mail: biuro@arcadius-projekty.pl ☎ +48 32 455 17 81, +48 515 101 906

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Zagospodarowanie terenu wokół budynku przy ul. 26 Marca
w Wodzisławiu Śląskim (miejsca parkingowe, tereny utwardzone, miejsce
do gromadzenia odpadków – śmietnik, oświetlenie terenu, zieleń)**
Kategoria obiektu: XXII – parkingi, XXV – drogi

Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg porządkov
45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

LOKALIZACJA (DZIAŁKI OBJĘTE ZAKRESEM PROJEKTU)

**WODZISŁAW ŚL. UL. 26 Marca
jednostka ewidencyjna 241504_1 Wodzisław Śl.
obręb ewidencyjny 241504, 1.0001 Wodzisław Śl.
dz. nr 418/58, 500/58.**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Powiat Wodzisławski ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śląski
Powiatowy Zakład Zarządzania Nieruchomościami
Wodzisław Śl. ul. Kard. St. Wyszyńskiego 41

mgr inż. arch. Arkadiusz Zientala
uprawnienia budowlane nr 20/89
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bezpośrednio w specjalności architektonicznej
zak. nr 02/2015/01B nr 000000020/15

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Uzgodnienia branżowe*
- *Mapy do celów projektowych*
- *Wizja lokalna*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami*
- *Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.*

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie:

- *przebudowy drogi dojazdowej wewnętrznej (wjazdy na teren działki Inwestora 418/58) w Wodzisławiu Śl. przy ul. 26 Marca.*

3. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

3.1. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Wodzisławiu Śl., przy ulicy 26 Marca,

Planowane prace będą obejmować działki nr :

- *417/58 – Spółdzielnia Mieszkaniowa „ROW”*
- *500/58 – Gmina Miasto Wodzisław Śl.*
- *418/58 – Powiatowy Zakład Zarządzania Nieruchomościami*

Teren inwestycji ograniczony jest budynkiem Zespołu Poradni Specjalistycznych od wschodu i południa. Od północy działka 418/58 nie jest ograniczona w żaden sposób, natomiast działka 417/58 graniczy z nieruchomością na której znajdują się urządzenia techniczne firmy TAURON („TRAFO”).

Teren stanowiący rejon inwestycji jest zagospodarowany dla działki 418/58 nawierzchnią bitumiczną i utwardzeniem w postaci żwiru, działka 417/18 w przeważającej części jest

pokryta zielenią na pozostałej części znajduje się miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów. Na terenie opracowania znajduje się drzewo wysokie. Zieleń średnia to różnego rodzaju krzewy.

Przez działki objęte zakresem opracowania biegną sieci:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- gazociąg
- sieć kablowa teletechniczna
- sieć energetyczna i oświetleniowa
- sieć ciepłownicza.

Dojazd do terenu inwestycji zapewniony jest poprzez ul. 26 Marca a następnie drogą wewnętrzną.

3.2. Stan projektowany

3.2.1 Organizacja docelowa

Inwestycja obejmuje zagospodarowanie terenu na działce nr 418/58. Inwestycja zlokalizowana jest na wewnętrznym dziedzińcu budynku Zespołu Poradni Specjalistycznych oraz wzdłuż zachodniej ściany szczytowej budynku.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych zlokalizowane są w środkowej części inwestycji oraz przy zachodniej ścianie Zespołu Poradni.

– na działce nr 418/58, w dwu grupach 8+6

Miejsca postojowe będą wydzielone linią separacyjną utworzoną z kostki innego koloru.

Docelowa organizacja ruchu na drodze i parkingach obejmuje oznakowanie informacyjne o wydzielonych miejscach postojowych, przeznaczeniu miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. W tym celu zaprojektowano:

- Znaki D-18 przed wydzielonymi miejscami postojowymi
- znak D-18 wraz z tabliczką T-3a na końcu wydzielonych miejsc postojowych wzdłuż drogi wewnętrznej.

4. WYMAGANIA OGÓLNE DO OZNAKOWANIA

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót powinny być wykonane z folii odbłaskowych (typu II lub fluorescencyjnej). Do oznakowania robót na drogach używać znaków grupy Średniej.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym (np. koparka) powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Zapory U-20a stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym zarówno wzdłuż jak i w poprzek jezdni, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c. Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór z wyjątkiem zastosowania zapór U-21.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg, nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

Tablice kierujące U-21 a/b ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi.

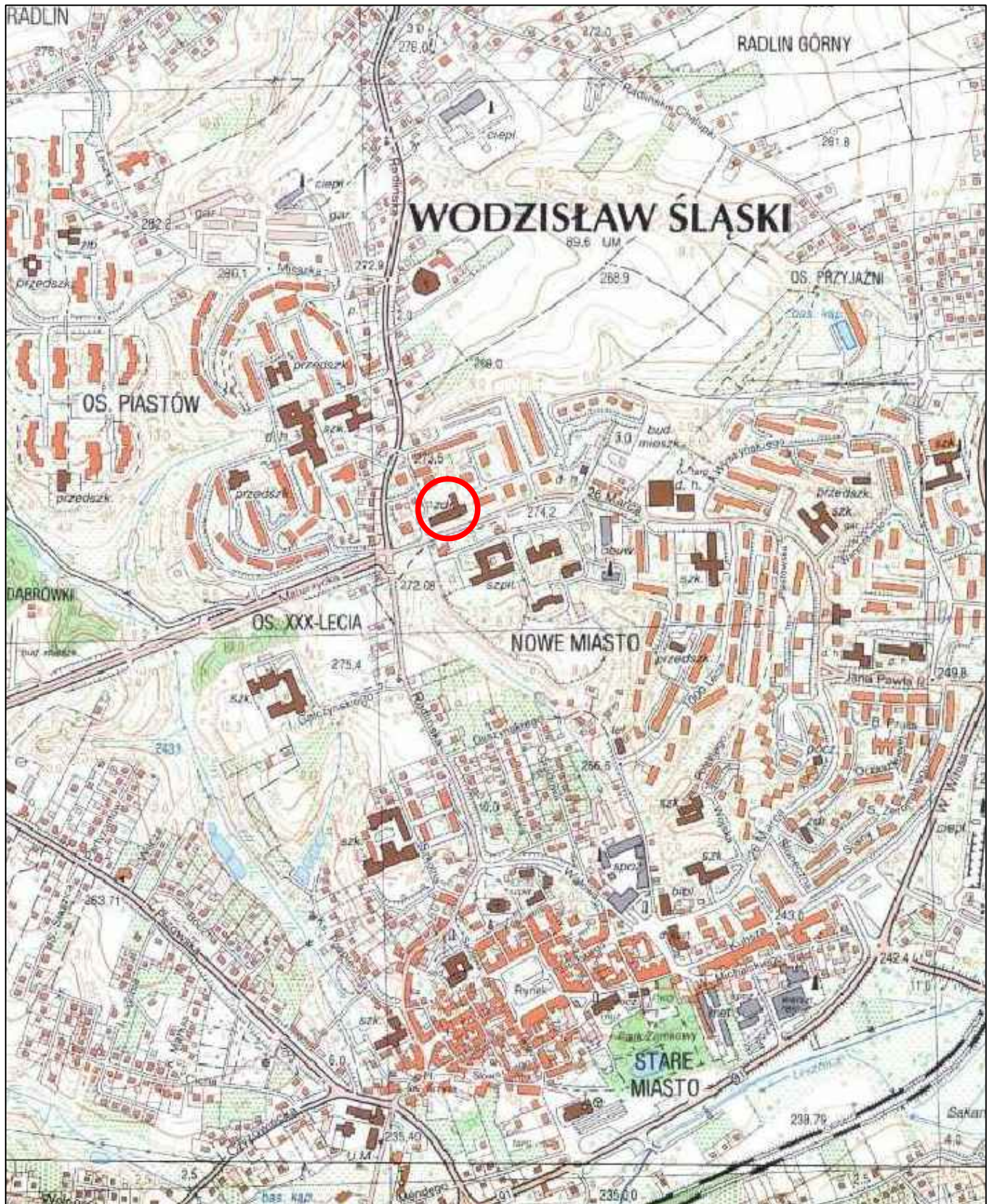
Taśmy ostrzegawcze U-22 mogą być stosowane jedynie do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych.

Wygradzenia taśmami ostrzegawczymi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od tych miejsc. Taśmy powinny być rozwieszane na wysokości od 0,9 m do 1,2 m mierząc od poziomego terenu do dolnej krawędzi taśmy w taki sposób, aby strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3 m. Wygradzenie taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m przy zachowaniu powyższych warunków.

inż. Piotr Jakuszczyński

upr. bud. nr 802/01

mgr inż. arch. Arkadiusz Ziomek
uprawnienia budowlane nr 2000
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie architektury
SICPA nr 01 4237/01 0000 0000 0000 0000



teren inwestycji



ArCADius

PRACOWNIA PROJEKTOWA

arch. Arkadiusz Zientala

44-300 Wodzisław Śl. ul. P. Poświętna 9, tel. 515 101 906, 515 101 904

NAZWA PROJEKTU

Przebudowa parkingów w rejonie ul. 26 Marca dz. nr 417/58, 418/58 w Wodzisławiu Śląskim

CZĘŚĆ PROJEKTOWA

organizacja ruchu

RYSUNEK

Projektowana organizacja ruchu
W zakresie działki 418/58, 500/58.

INWESTOR

Powiatowy Zakład Zarządzania Nieruchomościami
44-300 Wodzisław Śląski ul. kard. Stefana Wyszyńskiego 41

LOKALIZACJA

Wodzisław Śląski, ulica 26 Marca
działki nr 418/58, 500/58.

PROJEKTANT

inż. Piotr Jakuszcwski

SKALA

1:10000

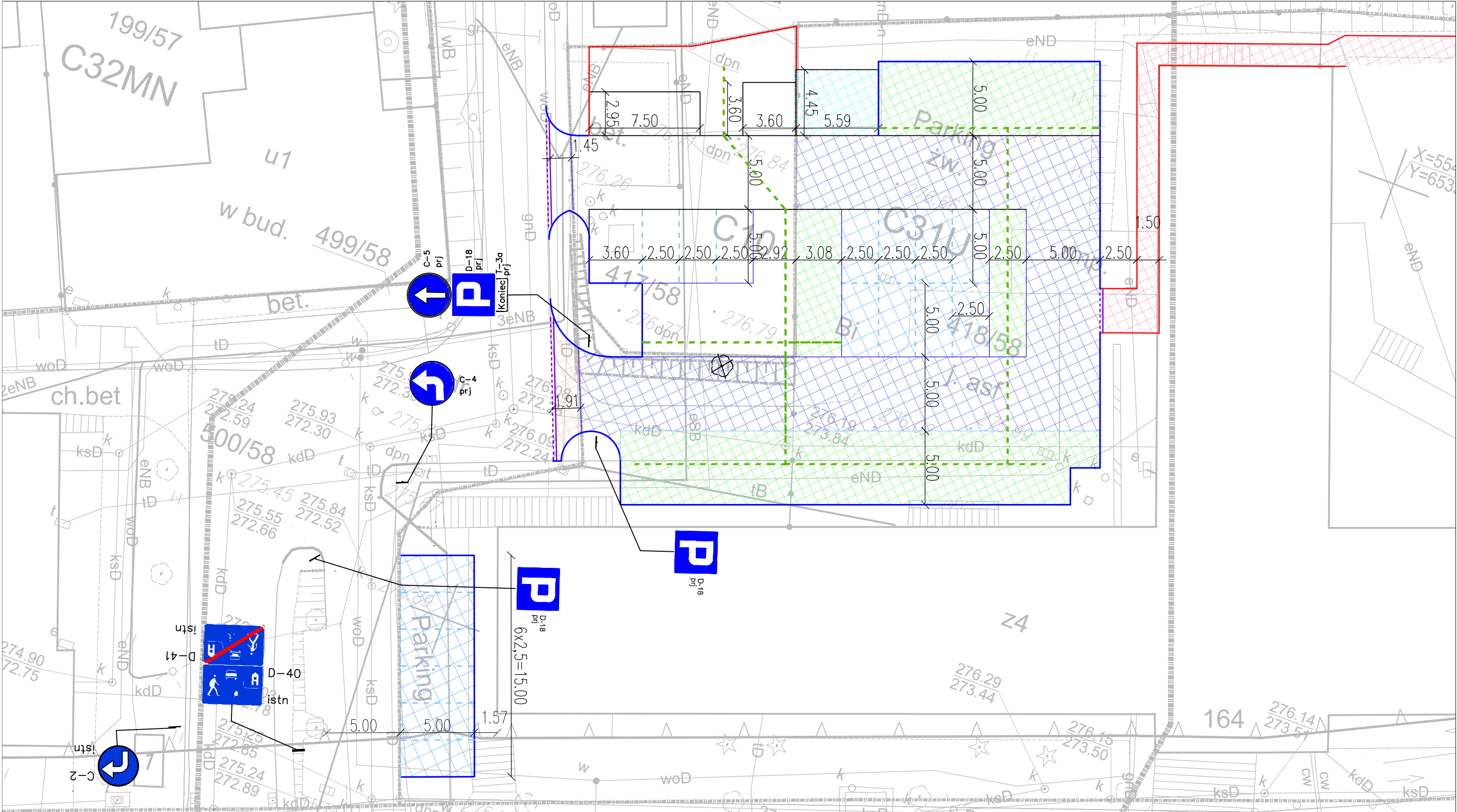
DATA

03.2018

NR RYS.

PZZN-POR-1

NR STRONY



LEGENDA

Elementy projektowane(drogi)

- proj. oś
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże

Proj. odwodnienie

- proj. dren Ø160
- proj. studnia kd

Inne:

- drzewa przeznaczone do wycinki

Elementy ogólne

- zakres aktualizacji mapy
- numery działek
- granice działek
- granica obszaru oddziaływania zgodnie z ustawą
- Prawo Budowlane art. 3 pkt. 20. i zakres opracowania
- granice i oznaczenia z MPZP

Istn. sieci w zakresie opracowania

- ksD- istniejąca kanalizacja sanitarna
- kdD- istniejąca kanalizacja deszczowa
- eND- istniejący kabel elektroenergetyczny
- woD- istniejący wodociąg
- gnD- istniejący gazociąg
- td- istniejąca sieć teletechniczna
- cnD- istniejąca sieć teletechniczna
- istn- istniejące teletechniczne linie napow.
- istn- istniejące elektroenerget. linie napow.
- istn- istniejące oprawy oświetlenia ulicznego

Symboly

- D-18a prj -projektowane oznakowanie pionowe
- T-29 prj -projektowane oznakowanie pionowe
- C-2 -istniejące oznakowanie
- istn -istniejące oznakowanie

ArCADius

PRACOWNIA PROJEKTOWA

44-300 Wodzisław Śląski, ul. P. Poświętna 9, tel. 515 101 906, 515 101 904

arch. Arkadiusz Zientala

NAZWA PROJEKTU

Przebudowa parkingów w rejonie ul. 26 Marca dz. nr 417/58, 418/58 w Wodzisławiu Śląskim

CZĘŚĆ PROJEKTOWA

Branża drogowa

RYSUNEK

Projektowana organizacja ruchu W zakresie działki 418/58, 500/58.

INWESTOR

Powiatowy Zakład Zarządzania Nieruchomościami 44-300 Wodzisław Śląski ul. kard. Stefana Wyszyńskiego 41

LOKALIZACJA

Wodzisław Śląski, ulica 26 Marca działki nr 418/58, 500/58.

PROJEKTANT

inż. Piotr Jakuszewski

SKALA

1:500

NR RYS.

PZZN-POR-2

DATA

03.2018

NR STRONY